

Umfahrung Pettenbach: Heute Verkehrsfreigabe - Gefährliche Straßenabschnitte entschärft

Mehr Sicherheit und Lebensqualität für eine ganze Region



(LK) Die 2,4 Kilometer lange Umfahrung Pettenbach wird heute, am 28. Oktober 2010, nach nur rund einem Jahr Bauzeit, für den Verkehr freigegeben. Neben dem großen Verkehrsaufkommen im Ortsgebiet Pettenbach, war auch die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer/innen ein Grund für den Bau der neuen Umfahrung. In den letzten Jahren gab es immer wieder teils schwere Unfälle. Seit 2007 ereigneten sich neunzehn Verkehrsunfälle mit insgesamt 19 Verletzten. *"Durch die neue Umfahrung wird sich der Verkehr besser verteilen und somit ist auch mit weniger Unfällen zu rechnen. Jede Umfahrung ist ein Schritt zu mehr Sicherheit auf Oberösterreichs Straßen"*, ist Landeshauptmann-Stellvertreter Hiesl überzeugt.

Die Umfahrung Pettenbach wird ab heute einen großen Teil des Durchzugsverkehrs, vor allem den Verkehr von den Anschlussstellen Ried/Traunkreis (A9) und Vorchdorf (A1) nach Scharnstein und den Ausflugsverkehr nach Grünau und zum Almsee aus dem Ortszentrum verlagern. *"Durch die neue Umfahrung wird die gesamte Region vom Verkehr entlastet und somit auch für die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sicherer. Mehr als 50 % des Verkehrs werden auf die neue Umfahrung verlagert"*, so Landeshauptmann-Stellvertreter Hiesl.

Auch die regionale Wirtschaft profitiert von der neuen Umfahrung, da die im Bereich Pettenbach angesiedelten Firmen, wie Fronius oder Container Trading an die neue Umfahrung angebunden wurden.

Die Gesamtkosten für die Umfahrung belaufen sich auf rund 8,7 Millionen Euro. Erfreulich ist auch, dass das Baubudget auf den Cent genau eingehalten wurde.

Die feierliche Eröffnung der Umfahrung ist mit der Gesamtfertigstellung im Juni 2011 geplant, da noch die Feinbelagsarbeiten im Frühjahr 2011 ausständig sind.



Daten und Fakten:

Gemeinden: Pettenbach
Bezirk: Kirchdorf an der Krems

Technische Daten:

Länge L 562: ca. 2,3 km (ohne Nebenanlagen)
Querschnitt: 2-streifig mit einer Fahrbahnbreite von 7,00 m
Bankett: 2 x 1,00 m
max. Steigung: 2,3 % auf der neuen Umfahrung

Drei Kreisverkehrsanlagen:

- Kreisverkehr Nord: 3 Anbindungen, 40 m Durchmesser
- Kreisverkehr Mitte: 5 Anbindungen, 60 m Durchmesser
- Kreisverkehr Süd: 4 Anbindungen, 40 m Durchmesser

Drei Bachbrücken:

Pettenbach: Lichte Weite: 8,00 m
Dürnbach: Lichte Weite: 8,50 m
Harauerbach: Lichte Weite: 5,00 m